

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2022

(endgültige Ergebnisse)

Kennziffer: H113J 2022 00

Herausgabe: 9. Mai 2023

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2022	8
Kapitel 1 Straßenverkehrsunfälle	9
Tabelle 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart	9
<i>Grafik Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich</i>	9
Tabelle 1.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)	10
Tabelle 1.3 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)	11
Tabelle 1.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	17
Tabelle 1.5 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2022 nach Kreisen (UJKR)	24
Kapitel 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	26
Tabelle 2.1 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich	26
Tabelle 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 im Vergleich zu 2021 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)	27
Tabelle 2.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	28
Tabelle 2.4 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2022 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	29
Tabelle 2.5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)	31
Tabelle 2.6 Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2022 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)	33
Fußnotenerläuterungen	35

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** im Sinne der Unfallaufnahme ist ein plötzliches, d. h., für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat.

Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung – mindestens für 24 Stunden – in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, – die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist –, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand **und** am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung ¹⁾ ab Januar 2020

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das vom Kraftfahrtbundesamt herausgegebene Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw.

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
01 - 59	Kraftfahrzeug
01 - 15	Kraftrad
01 - 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h.
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec. Fahrzeugklasse L1e-B; z. B. Moped, Mokick, Roller.
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 km/h und einem Hubraum bis 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW. Fahrzeugklasse L1e-A; z. B. Mofa, Leichtmofa.
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW. Fahrzeugklasse L1e-B.
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h, dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW, vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW.
05 - 08	Elektrokleinstfahrzeuge
05	Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen.
06	Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen.
08	Elektrokleinstfahrzeuge ohne Lenk-/Haltestange.
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm ³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg. Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B.
11, 15	Motorräder/-roller auch mit Beiwagen Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm ³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW. Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3.

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand, vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand.
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen).
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3.
31	Kraftomnibus , a. n. g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können 2).
32	Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.
33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.
34	Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.
40 - 52, 54 - 58	Güterkraftfahrzeuge
40 - 48	Lastkraftwagen Lastkraftwagen mit Normalaufbau (einschl. Dreiradkraftfahrzeug) Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59), mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1: 40 o h n e Anhänger, 42 m i t Anhänger, mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3: 44 o h n e Anhänger, 46 m i t Anhänger. Lastkraftwagen mit Tankauflagen Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z. B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58), 43 o h n e Anhänger, 48 m i t Anhänger.
51, 52	Sattelzugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC
51	Sattelzugmaschine , auch mit Auflieger Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.
52	Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine, auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren Gerät, Fahrzeugklasse T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3, C).
54, 55	Andere Zugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD.
54	Andere Zugmaschine, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gas oder ätzenden Stoffen.
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57), Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
59	Übrige Kraftfahrzeuge, z. B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad, nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger.
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03.
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84), auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind in Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93.
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer/Treiber, der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
91	Fuhrwerk, Tiergespann

Schlüssel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
92	<p>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei denen die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.</p>
93	<p>Andere Personen zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z. B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer – Fahrräder ausgenommen –, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.</p>

Methodische Hinweise

In den Tabellenüberschriften sind ergänzend in den Klammerausdrücken jeweils die auf sich beziehenden Ergebnistabellen aus der bundeseinheitlichen Aufbereitung angegeben.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: <https://www.destatis.de>.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2022

Im Jahr 2022 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 53 500 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 1 Prozent weniger als im Jahr 2021. Davon waren 47 066 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (- 1,5 Prozent), 4 913 Unfälle mit Personenschaden (+ 6,2 Prozent), 1 233 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (- 6,5 Prozent) und 288 sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 6,5 Prozent).

Von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich 2022 61,0 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 7,7 Prozent auf den Autobahnen.

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6 332 Personen (+ 5,8 Prozent). Dabei wurden 83 Verkehrsteilnehmer getötet (+ 22,1 Prozent) und 6 249 verletzt (+ 5,6 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 266 Personen schwere Verletzungen (+ 3,7 Prozent) und 4 983 Personen wurden leicht verletzt (+ 6,1 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 8 895 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2021: 8 324), darunter 5 098 Fahrer von Personenkraftwagen (2021: 4 884) - das sind mehr als die Hälfte (57,3 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 837 (2021: 1 680), das sind 20,7 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 472 Fußgänger (2021: 419) waren im Jahr 2022 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 8 895 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 458 Unfallflucht (2021: 434), darunter waren 252 Fahrer von Personenkraftwagen und 80 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 669 Fahrzeugführer (+ 4 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2022 verunglückten 1 670 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2021: 1 526), darunter waren 190 unter 15 Jahren (2021: 184). 14 Fahrradfahrer wurden getötet (2021: 6). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 436 (2021: 396), darunter waren 91 unter 15 Jahren (2021: 96) und 128 Fußgänger 65 Jahre und älter (2021: 103). 10 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2021: 2).

8,0 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 509 Kinder (2021: 541), darunter waren 105 Kinder unter sechs Jahre alt (2021: 114). Es kamen zwei Kinder unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben (2021: 2).

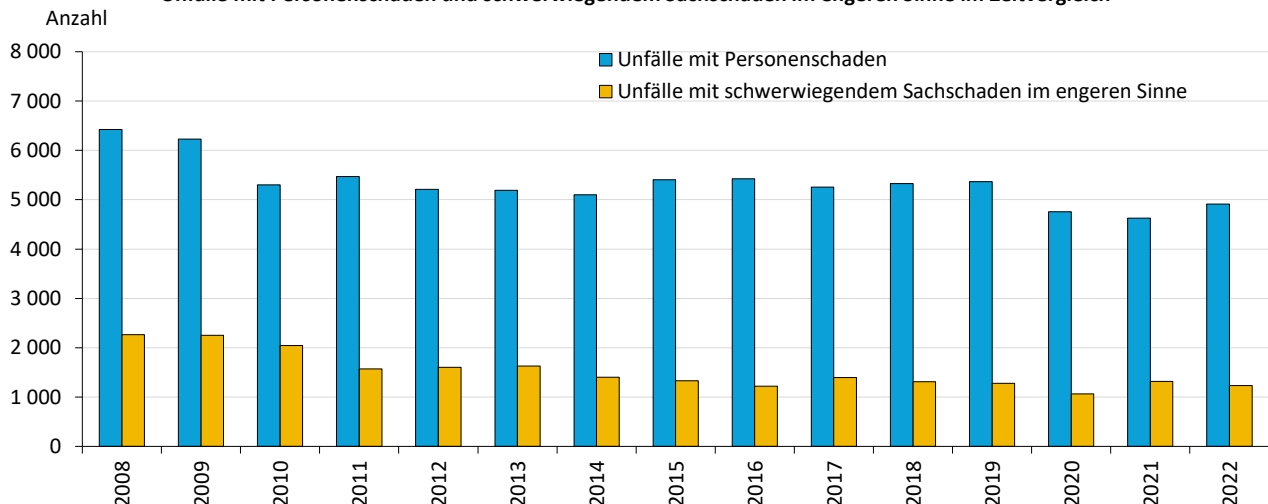
Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurde 2022 insgesamt 5 859 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern polizeilich festgestellt. Hier waren die häufigsten Unfallursachen:

- 775 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 790 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,
- 739 Mal Nichtbeachten der Vorfahrt,
- 803 Mal falsche Straßenbenutzung,
- 454 Mal Fehler beim Abbiegen,
- 334 Mal Alkoholeinfluss,
- 262 Mal Fehler beim Überholen.

11,2 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (2021: 12,3 Prozent).

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.1		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
		ins-gesamt	davon				ins-gesamt	davon		
			mit Personenschaden	Sachschadensunfälle				Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
				mit schwer-wiegendem Sachschaden 3)	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	sonstige Unfälle mit Sachschaden				
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2008	57 734	6 421	2 262	540	48 511	8 332	132	1 607	6 593
2	2009	58 210	6 229	2 254	522	49 205	7 953	155	1 470	6 328
3	2010	59 874	5 301	2 042	461	52 070	6 800	108	1 167	5 525
4	2011	55 773	5 469	1 573	456	48 275	6 999	143	1 368	5 488
5	2012	54 909	5 212	1 605	445	47 647	6 604	83	1 233	5 288
6	2013	54 610	5 189	1 632	412	47 377	6 720	80	1 250	5 390
7	2014	53 059	5 100	1 401	370	46 188	6 573	92	1 230	5 251
8	2015	56 077	5 407	1 331	386	48 953	7 023	93	1 308	5 622
9	2016	56 971	5 422	1 222	378	49 949	7 134	89	1 329	5 716
10	2017	58 363	5 258	1 393	354	51 358	6 894	79	1 297	5 518
11	2018	57 477	5 328	1 309	376	50 464	7 097	86	1 377	5 634
12	2019	60 053	5 366	1 280	395	53 012	7 001	88	1 410	5 503
13	2020	54 459	4 758	1 067	319	48 315	6 105	70	1 175	4 860
14	2021	54 056	4 627	1 319	308	47 802	5 985	68	1 221	4 696
15	2022	53 500	4 913	1 233	288	47 066	6 332	83	1 266	4 983
16	Januar	3 768	279	105	22	3 362	352	7	69	276
17	Februar	3 416	281	92	23	3 020	363	3	81	279
18	März	3 689	349	79	16	3 245	454	5	101	348
19	April	4 383	366	96	21	3 900	479	2	83	394
20	Mai	5 067	494	92	23	4 458	616	8	120	488
21	Juni	4 930	506	109	24	4 291	642	10	133	499
22	Juli	4 639	481	100	29	4 029	637	10	146	481
23	August	5 183	579	114	32	4 458	792	10	155	627
24	September	4 727	458	96	9	4 164	566	8	108	450
25	Oktober	4 630	444	90	32	4 064	546	7	104	435
26	November	4 616	358	109	26	4 123	466	3	89	374
27	Dezember	4 452	318	151	31	3 952	419	10	77	332
Veränderung (%)										
28	2022 zu 2021	- 1,0	6,2	- 6,5	- 6,5	- 1,5	5,8	22,1	3,7	6,1

Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich



(c) StatA MV

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle						
Tabelle 1.2		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)						
Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		ins- gesamt 4)	davon		ins- gesamt	davon		
			mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 5)		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Mecklenburg-Vorpommern	6 434	4 913	1 521	6 332	83	1 266	4 983
2	innerorts	3 971	3 132	839	3 670	25	590	3 055
3	außerorts ohne Autobahn	1 980	1 482	498	2 178	50	551	1 577
4	auf Autobahnen	483	299	184	484	8	125	351
5	kreisfreie Städte	1 044	859	185	1 046	7	137	902
6	Rostock	663	546	117	684	5	84	595
7	innerorts	634	527	107	658	5	76	577
8	außerorts ohne Autobahn	16	13	3	19	-	5	14
9	auf Autobahnen	13	6	7	7	-	3	4
10	Schwerin	381	313	68	362	2	53	307
11	innerorts	356	295	61	337	1	49	287
12	außerorts ohne Autobahn	24	18	6	25	1	4	20
13	auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
14	Landkreise	5 390	4 054	1 336	5 286	76	1 129	4 081
15	Mecklenburgische Seenplatte	972	735	237	917	17	194	706
16	innerorts	608	475	133	546	9	100	437
17	außerorts ohne Autobahn	305	227	78	321	7	86	228
18	auf Autobahnen	59	33	26	50	1	8	41
19	Landkreis Rostock	901	656	245	878	16	197	665
20	innerorts	482	358	124	424	4	71	349
21	außerorts ohne Autobahn	308	231	77	348	11	84	253
22	auf Autobahnen	111	67	44	106	1	42	63
23	Vorpommern-Rügen	916	703	213	937	16	207	714
24	innerorts	536	418	118	486	3	82	401
25	außerorts ohne Autobahn	343	261	82	409	12	112	285
26	auf Autobahnen	37	24	13	42	1	13	28
27	Nordwestmecklenburg	705	544	161	693	3	123	567
28	innerorts	388	314	74	368	-	53	315
29	außerorts ohne Autobahn	234	172	62	236	2	54	180
30	auf Autobahnen	83	58	25	89	1	16	72
31	Vorpommern-Greifswald	979	752	227	1 004	10	228	766
32	innerorts	576	449	127	512	2	96	414
33	außerorts ohne Autobahn	362	280	82	442	7	125	310
34	auf Autobahnen	41	23	18	50	1	7	42
35	Ludwigslust-Parchim	917	664	253	857	14	180	663
36	innerorts	391	296	95	339	1	63	275
37	außerorts ohne Autobahn	388	280	108	378	10	81	287
38	auf Autobahnen	138	88	50	140	3	36	101

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Straßen aller Art								
1	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 913	79	1 061	3 773	6 332	83	1 266	4 983	1 233
2	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	21	3	6	12	30	3	7	20	4
3	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	253	-	18	235	298	-	18	280	55
4	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	665	3	109	553	1 011	3	145	863	48
5	vorausfährt oder wartet	270	4	44	222	357	4	50	303	56
6	seitlich in gleicher Richtung fährt	373	13	94	266	629	15	147	467	121
7	entgegenkommt	1 256	11	234	1 011	1 594	12	272	1 310	395
8	einbiegt oder kreuzt	416	10	98	308	462	10	104	348	-
9	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	152	-	26	126	172	-	29	143	43
10	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	584	19	193	372	743	19	237	487	245
11	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	364	10	110	244	459	11	127	321	214
12	links	580	9	135	436	607	9	137	461	56
13	Unfall anderer Art	3 132	24	544	2 564	3 670	25	590	3 055	614
14	innerhalb von Ortschaften	14	2	3	9	14	2	3	9	2
15	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	217	-	10	207	245	-	10	235	49
16	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	362	-	33	329	493	-	40	453	20
17	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	154	2	12	140	179	2	12	165	13
18	vorausfährt oder wartet	191	3	39	149	281	4	49	228	63
19	seitlich in gleicher Richtung fährt	1 030	4	168	858	1 183	4	181	998	279
20	entgegenkommt	389	7	93	289	425	7	96	322	-
21	einbiegt oder kreuzt	54	-	10	44	60	-	10	50	13
22	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	137	1	47	89	153	1	54	98	74
23	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	108	-	31	77	141	-	35	106	66
24	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	490	7	101	382	510	7	103	400	37
25	links	1 781	55	517	1 209	2 662	58	676	1 928	619
26	Unfall anderer Art	7	1	3	3	16	1	4	11	2
27	innerhalb von Ortschaften	36	-	8	28	53	-	8	45	6
28	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	303	3	76	224	518	3	105	410	28
29	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	116	2	32	82	178	2	38	138	43
30	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	182	10	55	117	348	11	98	239	58
31	vorausfährt oder wartet	226	7	66	153	411	8	91	312	116
32	seitlich in gleicher Richtung fährt	27	3	5	19	37	3	8	26	-
33	entgegenkommt	98	-	16	82	112	-	19	93	30
34	einbiegt oder kreuzt	447	18	146	283	590	18	183	389	171
35	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	256	10	79	167	318	11	92	215	148
36	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	90	2	34	54	97	2	34	61	19
	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts									
	links									
	Unfall anderer Art									

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden ³⁾
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Autobahnen								
37	Zusammen	299	8	88	203	484	8	125	351	172
38	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
39	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	1	4	6	-	1	5	1
40	vorausfährt oder wartet	71	3	27	41	130	3	41	86	12
41	seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	8	25	60	-	11	49	21
42	entgegenkommt	3	1	-	2	4	1	-	3	-
43	einbiegt oder kreuzt	1	-	1	-	1	-	1	-	3
44	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	2	1	-	1	2	1	-	1	-
45	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	-	10	10	-	-	10	13
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
46	rechts	127	2	42	83	199	2	58	139	66
47	links	42	1	8	33	65	1	12	52	52
48	Unfall anderer Art	5	-	1	4	7	-	1	6	4

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den ³⁾
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Bundesstraßen								
49	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	981	25	237	719	1 483	27	312	1 144	277
50	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	11	-	2	9	-
51	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	32	-	6	26	53	-	6	47	-
52	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	241	-	37	204	389	-	51	338	12
53	vorausfährt oder wartet	60	1	11	48	83	1	13	69	17
54	seitlich in gleicher Richtung fährt	94	7	36	51	205	8	65	132	35
55	entgegenkommt	249	5	61	183	380	5	76	299	116
56	einbiegt oder kreuzt									
56	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	34	3	8	23	39	3	8	28	-
57	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	-	3	33	43	-	4	39	12
58	Abkommen von der Fahrbahn nach									
58	rechts	106	6	41	59	128	6	48	74	35
59	links	82	2	22	58	114	3	29	82	44
60	Unfall anderer Art	47	1	12	34	49	1	12	36	6
61	innerhalb von Ortschaften	422	8	82	332	550	9	94	447	108
62	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
63	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	15	-	1	14	23	-	1	22	-
64	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	92	-	9	83	129	-	13	116	4
65	vorausfährt oder wartet	24	-	1	23	29	-	1	28	4
66	seitlich in gleicher Richtung fährt	24	2	8	14	48	3	12	33	11
67	entgegenkommt	152	3	31	118	185	3	31	151	58
68	einbiegt oder kreuzt									
68	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	28	2	6	20	31	2	6	23	-
69	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	-	6	7	-	-	7	3
70	Abkommen von der Fahrbahn nach									
70	rechts	24	1	9	14	27	1	10	16	10
71	links	25	-	9	16	39	-	12	27	15
72	Unfall anderer Art	32	-	8	24	32	-	8	24	3
73	außerhalb von Ortschaften	559	17	155	387	933	18	218	697	169
74	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	1	-	10	-	2	8	-
75	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	17	-	5	12	30	-	5	25	-
76	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	149	-	28	121	260	-	38	222	8
77	vorausfährt oder wartet	36	1	10	25	54	1	12	41	13
78	seitlich in gleicher Richtung fährt	70	5	28	37	157	5	53	99	24
79	entgegenkommt	97	2	30	65	195	2	45	148	58
80	einbiegt oder kreuzt									
80	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	6	1	2	3	8	1	2	5	-
81	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	30	-	3	27	36	-	4	32	9
82	Abkommen von der Fahrbahn nach									
82	rechts	82	5	32	45	101	5	38	58	25
83	links	57	2	13	42	75	3	17	55	29
84	Unfall anderer Art	15	1	4	10	17	1	4	12	3

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den 3)
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Landesstraßen								
85	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 057	23	257	777	1 436	25	314	1 097	277
86	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6	-	2	4	6	-	2	4	1
87	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	44	-	3	41	53	-	3	50	4
88	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	170	-	30	140	260	-	38	222	9
89	vorausfährt oder wartet	58	2	10	46	73	2	10	61	8
90	seitlich in gleicher Richtung fährt	111	4	26	81	198	5	41	152	27
91	entgegenkommt	257	3	56	198	374	4	70	300	106
92	einbiegt oder kreuzt	46	-	18	28	55	-	20	35	-
93	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	37	-	6	31	41	-	7	34	7
94	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	158	7	50	101	188	7	63	118	57
95	Abkommen von der Fahrbahn nach	109	6	41	62	122	6	45	71	47
96	rechts	67	1	17	49	72	1	17	54	12
97	links	521	4	102	415	676	4	116	556	128
98	Unfall anderer Art	4	-	2	2	4	-	2	2	-
99	innerhalb von Ortschaften	33	-	1	32	40	-	1	39	3
100	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	108	-	12	96	163	-	15	148	5
101	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	30	2	-	28	37	2	-	35	3
102	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	39	1	9	29	67	1	11	55	11
103	vorausfährt oder wartet	170	-	33	137	211	-	38	173	64
104	seitlich in gleicher Richtung fährt	40	-	16	24	47	-	18	29	-
105	entgegenkommt	5	-	1	4	5	-	1	4	2
106	einbiegt oder kreuzt	30	-	12	18	33	-	14	19	21
107	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	19	-	8	11	23	-	8	15	13
108	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	1	10	36	50	1	10	39	6
109	Abkommen von der Fahrbahn nach	536	19	155	362	760	21	198	541	149
110	rechts	2	-	-	2	2	-	-	2	1
111	links	11	-	2	9	13	-	2	11	1
112	Unfall anderer Art	62	-	18	44	97	-	23	74	4
113	innerhalb von Ortschaften	28	-	10	18	36	-	10	26	5
114	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	72	3	17	52	131	4	30	97	16
115	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das	87	3	23	61	163	4	32	127	42
116	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	2	4	8	-	2	6	-
117	vorausfährt oder wartet	32	-	5	27	36	-	6	30	5
118	seitlich in gleicher Richtung fährt	128	7	38	83	155	7	49	99	36
119	entgegenkommt	90	6	33	51	99	6	37	56	34
120	einbiegt oder kreuzt	20	-	7	13	22	-	7	15	6
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger									
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn									
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
	rechts									
	links									
	Unfall anderer Art									

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den ³⁾
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Kreisstraßen								
121	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	317	9	104	204	391	9	120	262	100
122	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
123	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	1	6	8	-	1	7	3
124	vorausfährt oder wartet	24	-	4	20	31	-	4	27	2
125	seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	3	11	19	-	4	15	4
126	entgegenkommt	24	1	7	16	42	1	14	27	16
127	einbiegt oder kreuzt	71	1	23	47	84	1	24	59	14
128	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	15	-	7	8	18	-	8	10	-
129	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	-	4	14	21	-	5	16	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
130	rechts	82	3	30	49	101	3	35	63	29
131	links	40	1	18	21	44	1	18	25	24
132	Unfall anderer Art	22	3	7	12	23	3	7	13	3
133	innerhalb von Ortschaften	125	2	35	88	147	2	39	106	31
134	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
135	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	1	6	8	-	1	7	1
136	vorausfährt oder wartet	13	-	2	11	16	-	2	14	1
137	seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	-	7	7	-	-	7	2
138	entgegenkommt	8	-	2	6	14	-	4	10	7
139	einbiegt oder kreuzt	46	-	15	31	52	-	15	37	8
140	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	11	-	6	5	13	-	7	6	-
141	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	3	3	-	-	3	2
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
142	rechts	15	-	6	9	17	-	7	10	5
143	links	4	-	1	3	6	-	1	5	5
144	Unfall anderer Art	11	2	2	7	11	2	2	7	-
145	außerhalb von Ortschaften	192	7	69	116	244	7	81	156	69
146	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
147	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	-	-	-	-	-	-	-	-	2
148	vorausfährt oder wartet	11	-	2	9	15	-	2	13	1
149	seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	3	4	12	-	4	8	2
150	entgegenkommt	16	1	5	10	28	1	10	17	9
151	einbiegt oder kreuzt	25	1	8	16	32	1	9	22	6
152	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	4	-	1	3	5	-	1	4	-
153	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	4	11	18	-	5	13	3
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
154	rechts	67	3	24	40	84	3	28	53	24
155	links	36	1	17	18	38	1	17	20	19
156	Unfall anderer Art	11	1	5	5	12	1	5	6	3

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegen- dem Sach- scha- den ³⁾
		ins- gesamt	davon mit			ins- gesamt	davon			
			Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf anderen Straßen								
157	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 259	14	375	1 870	2 538	14	395	2 129	407
158	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	12	3	3	6	12	3	3	6	3
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
159	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	165	-	7	158	178	-	7	171	47
160	vorausfährt oder wartet	159	-	11	148	201	-	11	190	13
161	seitlich in gleicher Richtung fährt	105	1	12	92	122	1	12	109	6
162	entgegenkommt	141	-	25	116	180	-	27	153	43
163	einbiegt oder kreuzt	678	2	93	583	755	2	101	652	156
164	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	319	6	65	248	348	6	68	274	-
165	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	-	13	38	57	-	13	44	6
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
166	rechts	111	1	30	80	127	1	33	93	58
167	links	91	-	21	70	114	-	23	91	47
168	Unfall anderer Art	439	4	98	337	456	4	100	352	31
169	innerhalb von Ortschaften	2 064	10	325	1 729	2 297	10	341	1 946	347
170	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	9	2	1	6	9	2	1	6	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
171	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	162	-	7	155	174	-	7	167	45
172	vorausfährt oder wartet	149	-	10	139	185	-	10	175	10
173	seitlich in gleicher Richtung fährt	93	-	11	82	106	-	11	95	4
174	entgegenkommt	120	-	20	100	152	-	22	130	34
175	einbiegt oder kreuzt	662	1	89	572	735	1	97	637	149
176	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	310	5	65	240	334	5	65	264	-
177	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	-	9	31	45	-	9	36	6
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
178	rechts	68	-	20	48	76	-	23	53	38
179	links	60	-	13	47	73	-	14	59	33
180	Unfall anderer Art	400	4	81	315	417	4	83	330	28
181	außerhalb von Ortschaften	195	4	50	141	241	4	54	183	60
182	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	3	1	2	-	3	1	2	-	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
183	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3	-	-	3	4	-	-	4	2
184	vorausfährt oder wartet	10	-	1	9	16	-	1	15	3
185	seitlich in gleicher Richtung fährt	12	1	1	10	16	1	1	14	2
186	entgegenkommt	21	-	5	16	28	-	5	23	9
187	einbiegt oder kreuzt	16	1	4	11	20	1	4	15	7
188	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	1	-	8	14	1	3	10	-
189	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11	-	4	7	12	-	4	8	-
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
190	rechts	43	1	10	32	51	1	10	40	20
191	links	31	-	8	23	41	-	9	32	14
192	Unfall anderer Art	39	-	17	22	39	-	17	22	3

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
1	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	387	495	4	148	343	196
2	innerorts	221	266	1	76	189	103
3	außerorts	166	229	3	72	154	93
4	Übermüdung	73	115	-	43	72	40
5	innerorts	17	35	-	10	25	15
6	außerorts	56	80	-	33	47	25
7	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	171	242	7	74	161	19
8	innerorts	81	104	-	23	81	9
9	außerorts	90	138	7	51	80	10
10	Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	20	28	-	6	22	5
11	innerorts	10	12	-	-	12	2
12	außerorts	10	16	-	6	10	3
13	Ablenkung in anderen Fällen	149	195	4	36	155	13
14	innerorts	84	102	3	14	85	6
15	außerorts	65	93	1	22	70	7
16	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-
17	innerorts	-	-	-	-	-	-
18	außerorts	-	-	-	-	-	-
19	Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	46	52	1	12	39	1
20	innerorts	46	52	1	12	39	1
21	außerorts	-	-	-	-	-	-
22	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	173	191	2	27	162	4
23	innerorts	168	182	1	27	154	2
24	außerorts	5	9	1	-	8	2
25	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	555	785	23	210	552	185
26	innerorts	221	283	4	62	217	90
27	außerorts	334	502	19	148	335	95
28	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	38	57	5	24	28	16
29	innerorts	13	20	-	6	14	12
30	außerorts	25	37	5	18	14	4
31	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	734	953	17	258	678	320
32	innerorts	326	391	3	96	292	95
33	außerorts	408	562	14	162	386	225
34	Ungenügender Sicherheitsabstand	776	1 121	6	135	980	59
35	innerorts	461	605	2	40	563	31
36	außerorts	315	516	4	95	417	28
37	Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	15	18	-	1	17	3
38	innerorts	4	4	-	-	4	1
39	außerorts	11	14	-	1	13	2

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Unzulässiges Rechtsüberholen	4	5	-	-	5	2
41	innerorts	2	3	-	-	3	1
42	außerorts	2	2	-	-	2	1
43	Überholen trotz Gegenverkehrs	29	56	4	20	32	3
44	innerorts	5	11	1	4	6	1
45	außerorts	24	45	3	16	26	2
46	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	78	2	20	56	20
47	innerorts	14	17	-	4	13	5
48	außerorts	34	61	2	16	43	15
49	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	1	2
50	innerorts	1	1	-	-	1	-
51	außerorts	-	-	-	-	-	2
52	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	52	-	15	37	21
53	innerorts	-	-	-	-	-	1
54	außerorts	32	52	-	15	37	20
55	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	31	37	1	4	32	4
56	innerorts	9	10	-	-	10	-
57	außerorts	22	27	1	4	22	4
58	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	84	106	1	13	92	14
59	innerorts	40	46	-	1	45	3
60	außerorts	44	60	1	12	47	11
61	Fehler beim Überholtwerden	33	47	-	11	36	3
62	innerorts	12	16	-	3	13	2
63	außerorts	21	31	-	8	23	1
64	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	17	1	4	12	1
65	innerorts	15	15	-	3	12	1
66	außerorts	1	2	1	1	-	-
67	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1
68	innerorts	-	-	-	-	-	-
69	außerorts	-	-	-	-	-	1
70	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussver- fahrens	33	46	-	3	43	10
71	innerorts	28	37	-	-	37	4
72	außerorts	5	9	-	3	6	6
73	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	66	72	-	7	65	41
74	innerorts	64	68	-	7	61	41
75	außerorts	2	4	-	-	4	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
76	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	555	725	3	135	587	229
77	innerorts	415	471	1	71	399	163
78	außerorts	140	254	2	64	188	66
	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf						
79	Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	5	10	-	8	2	7
80	innerorts	1	1	-	-	1	2
81	außerorts	4	9	-	8	1	5
	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und						
82	Waldwegen kommen	12	18	-	2	16	4
83	innerorts	-	-	-	-	-	1
84	außerorts	12	18	-	2	16	3
	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
85	oder Lichtzeichen	76	115	1	21	93	44
86	innerorts	62	87	-	16	71	33
87	außerorts	14	28	1	5	22	11
88	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	20	-	4	16	-
89	innerorts	10	16	-	3	13	-
90	außerorts	3	4	-	1	3	-
	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an						
91	Bahnübergängen	8	17	1	5	11	1
92	innerorts	3	3	-	1	2	1
93	außerorts	5	14	1	4	9	-
94	Fehler beim Abbiegen nach rechts	203	211	3	33	175	12
95	innerorts	192	199	3	29	167	8
96	außerorts	11	12	-	4	8	4
97	Fehler beim Abbiegen nach links	250	348	4	54	290	102
98	innerorts	174	217	-	27	190	48
99	außerorts	76	131	4	27	100	54
100	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	115	126	2	18	106	45
101	innerorts	97	101	1	13	87	30
102	außerorts	18	25	1	5	19	15
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem						
103	Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren						
104	vom Fahrbahnrand)	286	314	1	51	262	11
105	innerorts	271	286	1	46	239	8
106	außerorts	15	28	-	5	23	3
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
107	an Fußgängerüberwegen	7	7	-	4	3	-
108	innerorts	7	7	-	4	3	-
109	außerorts	-	-	-	-	-	-
110	an Fußgängerfurten	5	6	-	3	3	-
111	innerorts	5	6	-	3	3	-
112	außerorts	-	-	-	-	-	-
113	beim Abbiegen	55	60	-	16	44	-
114	innerorts	55	60	-	16	44	-
115	außerorts	-	-	-	-	-	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
115	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	8	-	2	6	-
116	innerorts	8	8	-	2	6	-
117	außerorts	-	-	-	-	-	-
118	an anderen Stellen	164	183	4	29	150	-
119	innerorts	151	164	1	26	137	-
120	außerorts	13	19	3	3	13	-
121	Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	6	2
122	innerorts	6	6	-	-	6	2
123	außerorts	-	-	-	-	-	-
124	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	13	1	2	10	2
125	innerorts	11	11	1	2	8	2
126	außerorts	2	2	-	-	2	-
127	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	34	35	-	3	32	-
128	innerorts	33	34	-	3	31	-
129	außerorts	1	1	-	-	1	-
130	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-
131	innerorts	-	-	-	-	-	-
132	außerorts	-	-	-	-	-	-
133	Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	1	1
134	innerorts	-	-	-	-	-	-
135	außerorts	1	1	-	-	1	1
136	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	8	9	-	-	9	26
137	innerorts	8	9	-	-	9	2
138	außerorts	-	-	-	-	-	24
139	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	458	508	8	109	391	54
140	innerorts	353	392	4	68	320	37
141	außerorts	105	116	4	41	71	17
Technische Mängel, Wartungsmängel							
142	Beleuchtung	14	15	-	5	10	-
143	innerorts	11	11	-	3	8	-
144	außerorts	3	4	-	2	2	-
145	Bereifung	27	44	-	10	34	17
146	innerorts	7	8	-	2	6	1
147	außerorts	20	36	-	8	28	16
148	Bremsen	11	14	-	3	11	4
149	innerorts	7	7	-	-	7	1
150	außerorts	4	7	-	3	4	3
151	Lenkung	6	8	-	3	5	2
152	innerorts	2	2	-	1	1	1
153	außerorts	4	6	-	2	4	1

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
154	Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-
155	innerorts	-	-	-	-	-	-
156	außerorts	1	1	-	-	1	-
157	Andere Mängel	34	70	-	11	59	8
158	innerorts	23	53	-	10	43	5
159	außerorts	11	17	-	1	16	3
Fehlverhalten der Fußgänger ⁷⁾							
160	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	19	-	8	11	-
161	Übermüdung	-	-	-	-	-	-
162	innerorts	-	-	-	-	-	-
163	außerorts	-	-	-	-	-	-
164	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	-	1	2	-
165	innerorts	1	1	-	-	1	-
166	außerorts	1	2	-	1	1	-
167	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	3	1	1	1	-
168	innerorts	2	3	1	1	1	-
169	außerorts	-	-	-	-	-	-
170	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
171	innerorts	-	-	-	-	-	-
172	außerorts	-	-	-	-	-	-
173	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	14	-	4	10	-
174	innerorts	12	14	-	4	10	-
175	außerorts	-	-	-	-	-	-
176	an anderen Stellen	27	28	1	5	22	-
177	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	27	28	1	5	22	-
178	innerorts	-	-	-	-	-	-
179	außerorts	60	64	3	19	42	-
180	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	56	59	2	17	40	-
181	innerorts	4	5	1	2	2	-
182	außerorts	7	7	1	3	3	-
183	durch sonstiges falsches Verhalten	4	4	-	2	2	-
184	innerorts	3	3	1	1	1	-
185	außerorts	5	5	-	1	4	-
186	Nichtbenutzen des Gehweges	4	4	-	1	3	-
187	innerorts	1	1	-	-	1	-
188	außerorts	2	2	-	-	2	-
189	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	-	2	-
190	innerorts	-	-	-	-	-	-
	außerorts	-	-	-	-	-	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
191	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	-	1	2	-
192	innerorts	3	3	-	1	2	-
193	außerorts	-	-	-	-	-	-
194	Andere Fehler der Fußgänger	29	34	-	14	20	-
195	innerorts	25	29	-	13	16	-
196	außerorts	4	5	-	1	4	-
Straßenverhältnisse							
197	Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
198	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	9	-	2	7	-
199	innerorts	6	6	-	-	6	-
200	außerorts	2	3	-	2	1	-
201	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	6	-	1	5	-
202	innerorts	4	5	-	1	4	-
203	außerorts	1	1	-	-	1	-
204	Schnee, Eis	118	154	2	31	121	111
205	innerorts	44	54	1	11	42	27
206	außerorts	74	100	1	20	79	84
207	Regen	173	220	2	56	162	75
208	innerorts	99	106	-	29	77	13
209	außerorts	74	114	2	27	85	62
210	Andere Einflüsse (u. a. Laub, ausgeschwemmter Lehm)	17	22	-	6	16	1
211	innerorts	11	16	-	4	12	-
212	außerorts	6	6	-	2	4	1
213	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	1	1	5
214	innerorts	-	-	-	-	-	2
215	außerorts	2	2	-	1	1	3
216	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	11	11	-	5	6	1
217	innerorts	5	5	-	-	5	-
218	außerorts	6	6	-	5	1	1
219	Anderer Zustand der Straße	36	37	-	7	30	2
220	innerorts	16	16	-	2	14	1
221	außerorts	20	21	-	5	16	1
222	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder						
223	-einrichtungen	-	-	-	-	-	1
224	innerorts	-	-	-	-	-	1
225	außerorts	-	-	-	-	-	-
226	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	5	-	1	4	-
227	innerorts	5	5	-	1	4	-
228	außerorts	-	-	-	-	-	-
229	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
230	innerorts	-	-	-	-	-	-
231	außerorts	-	-	-	-	-	-

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabelle 1.4		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen ⁶⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Davon			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ³⁾
				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Witterungseinflüsse					
230	Sichtbehinderung durch Nebel	16	24	-	7	17	7
231	innerorts	1	1	-	1	-	3
232	außerorts	15	23	-	6	17	4
233	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	12	-	4	8	14
234	innerorts	3	3	-	1	2	2
235	außerorts	6	9	-	3	6	12
236	blendende Sonne	101	128	6	26	96	22
237	innerorts	76	91	3	19	69	14
238	außerorts	25	37	3	7	27	8
239	Seitenwind	22	25	-	8	17	7
240	innerorts	3	3	-	1	2	-
241	außerorts	19	22	-	7	15	7
242	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	13	-	3	10	4
243	innerorts	1	1	-	-	1	1
244	außerorts	10	12	-	3	9	3
		Hindernisse					
245	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	-	4	-
246	innerorts	4	4	-	-	4	-
247	außerorts	-	-	-	-	-	-
248	Wild auf der Fahrbahn	120	145	-	27	118	9
249	innerorts	11	11	-	1	10	4
250	außerorts	109	134	-	26	108	5
251	Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	22	-	6	16	-
252	innerorts	14	15	-	4	11	-
253	außerorts	6	7	-	2	5	-
254	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	36	41	-	10	31	22
255	innerorts	16	17	-	4	13	7
256	außerorts	20	24	-	6	18	15
		Sonstiges					
257	Sonstige Ursachen	50	71	1	13	57	12
258	innerorts	31	40	-	5	35	5
259	außerorts	19	31	1	8	22	7

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.5		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2022 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Unfälle									
1	mit Personenschaden	4 913	546	313	735	656	703	544	752	664
2	mit Getöteten	79	5	2	16	16	15	3	9	13
3	mit Verletzten	4 834	541	311	719	640	688	541	743	651
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	1 233	75	55	198	197	179	120	198	211
	Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf									
5	Autobahnen	299	6	-	33	67	24	58	23	88
6	Bundesstraßen	981	26	62	192	132	106	86	199	178
7	Landesstraßen	1 057	111	10	117	174	229	125	151	140
8	Kreisstraßen	317	21	2	41	58	37	39	52	67
9	anderen Straßen	2 259	382	239	352	225	307	236	327	191
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
10	Kraftfahrzeuge	6 453	744	341	918	938	905	685	1 037	885
	Krafträder mit									
11	Versicherungskennzeichen 8)	186	12	8	25	22	16	29	39	35
12	amtlichem Kennzeichen 9)	361	21	11	63	63	54	36	59	54
13	Personenkraftwagen	5 098	627	283	703	731	720	523	858	653
14	Busse	70	13	5	9	8	20	5	4	6
15	landwirtschaftliche Zugmaschinen	44	-	-	6	9	8	9	3	9
16	Güterkraftfahrzeuge	555	47	25	85	94	72	66	59	107
17	übrige Kraftfahrzeuge	139	24	9	27	11	15	17	15	21
18	Fahrräder 10)	1 837	267	177	281	172	271	191	298	180
19	Fußgänger 7)	472	73	43	59	64	82	45	59	47
20	sonstige	133	19	12	15	8	23	16	6	34
21	Verkehrsteilnehmer zusammen	8 895	1 103	573	1 273	1 182	1 281	937	1 400	1 146
	darunter im Alter von									
22	18 bis unter 21 Jahren	400	41	30	64	55	45	50	65	50
23	21 bis unter 25 Jahren	451	58	33	61	73	51	48	66	61
24	65 und mehr Jahren	1 694	182	111	264	226	274	182	245	210
25	Verunglückte	6 332	684	362	917	878	937	693	1 004	857
	getötete Benutzer von									
	Krafträder mit									
26	Versicherungskennzeichen 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	amtlichem Kennzeichen 9)	10	-	-	3	2	3	-	-	2
28	Personenkraftwagen	45	-	-	7	10	7	3	9	9
29	Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
30	Fahrrädern 10)	14	3	2	2	2	5	-	-	-
31	getötete Fußgänger 7)	10	2	-	3	1	-	-	1	3
32	übrige Getötete	3	-	-	1	1	1	-	-	-
33	Getötete	83	5	2	17	16	16	3	10	14
	darunter im Alter von									
34	unter 6 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-
35	6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-
36	18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1
37	21 bis unter 25 Jahren	3	-	-	1	2	-	-	-	-
38	65 und mehr Jahren	41	4	2	7	9	6	2	5	6

Kapitel 1		Straßenverkehrsunfälle								
Tabelle 1.5		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2022 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	verletzte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 8)	186	13	8	23	24	15	32	39	32
40	amtlichem Kennzeichen 9)	353	20	14	59	62	48	34	64	52
41	Personenkraftwagen	3 147	272	106	433	506	475	355	526	474
42	Güterkraftfahrzeugen	227	4	9	36	38	37	35	26	42
43	Fahrrädern 10)	1 656	237	162	261	151	243	166	268	168
44	verletzte Fußgänger 7)	426	64	42	50	61	73	43	50	43
45	übrige Verletzte	254	69	19	38	20	30	25	21	32
46	Verletzte	6 249	679	360	900	862	921	690	994	843
47	darunter im Alter von unter 6 Jahren	104	9	3	14	16	18	7	22	15
48	6 bis unter 15 Jahren	403	44	21	65	62	63	40	72	36
49	18 bis unter 21 Jahren	357	35	24	53	61	37	39	58	50
50	21 bis unter 25 Jahren	363	45	27	51	59	36	36	58	51
51	65 und mehr Jahren	1 199	114	67	183	147	209	143	177	159
	Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	5 859	692	373	865	778	839	620	846	846
53	Alkoholeinfluss	334	27	15	65	45	40	41	43	58
54	nicht angepasste Geschwindigkeit	775	74	40	83	120	123	125	66	144
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	739	81	52	120	105	104	58	142	77
56	Fehler beim Abbiegen	454	108	36	49	47	50	52	68	44
57	falsche Straßenbenutzung	803	67	35	160	65	95	63	162	156
58	ungenügender Sicherheitsabstand	790	129	23	85	103	137	92	122	99
59	Fehler beim Überholen	262	16	7	29	37	46	26	47	54
60	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	239	37	24	22	28	54	24	24	26
61	Fehlverhalten bei Fußgängern 7)	164	43	9	17	18	23	12	25	17
62	fahrzeugbezogene Mängel (tech- nische Mängel, Wartungsmängel)	93	10	2	17	10	16	11	12	15
63	unfallbezogene Ursachen	764	76	41	111	121	86	98	108	123
64	Straßenverhältnisse	375	35	29	47	56	37	61	47	63
65	Witterungseinflüsse	159	19	11	20	23	21	20	24	21
66	Hindernisse und sonstige	230	22	1	44	42	28	17	37	39

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden									
Tabelle 2.1		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich									
Lfd. Nr.	Zeitraum	Ins- gesamt	Davon								
			Fahrzeugführer von							Fuß- gänger 7)	sonstige
			Krafträder mit		Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 11)	Fahr- rädern 10)		
			Versiche- rungskenn- zeichen 8)	amtlichem Kenn- zeichen 9)							
Anzahl											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2002	15 733	110	1 003	10 662	88	1 123	99	1 848	752	48
2	2003	15 037	111	969	9 968	99	1 018	115	1 936	770	51
3	2004	13 820	79	817	9 273	75	945	98	1 803	692	38
4	2005	13 630	99	827	8 839	66	946	107	1 944	751	51
5	2006	12 597	111	769	8 121	69	841	119	1 863	650	54
6	2007	12 524	151	732	8 082	66	841	125	1 870	594	63
7	2008	11 723	243	568	7 513	64	743	101	1 795	622	74
8	2009	11 333	233	517	7 267	73	724	90	1 782	566	81
9	2010	9 642	173	381	6 089	55	777	98	1 446	537	86
10	2011	10 085	165	398	6 335	65	730	97	1 662	553	80
11	2012	9 529	177	393	5 890	50	679	107	1 635	514	84
12	2013	9 673	160	361	6 069	69	698	95	1 570	570	81
13	2014	9 493	154	455	5 802	57	642	86	1 683	514	100
14	2015	10 104	186	417	6 299	66	665	140	1 698	535	98
15	2016	10 123	154	430	6 347	67	657	112	1 715	540	101
16	2017	9 737	143	391	6 100	63	641	105	1 650	552	92
17	2018	9 919	162	466	6 101	76	618	150	1 715	524	107
18	2019	9 857	148	423	6 065	55	595	119	1 823	510	119
19	2020	8 555	165	380	4 957	38	513	126	1 809	442	125
20	2021	8 324	133	318	4 884	54	603	140	1 680	419	93
21	2022	8 895	186	361	5 098	70	555	183	1 837	472	133
Veränderung (%)											
22	2022 zu 2021	6,9	39,8	13,5	4,4	29,6	- 8,0	30,7	9,3	12,6	43,0

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden											
Tabelle 2.2		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 im Vergleich zu 2021 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)											
Lfd. Nr.	Straßenart Ortslage	Januar - Dezember 2022				Januar - Dezember 2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		
			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Insgesamt	4 913	83	1 266	4 983	4 627	68	1 221	4 696	6,2	22,1	3,7	6,1
2	innerorts	3 132	25	590	3 055	2 894	13	518	2 888	8,2	92,3	13,9	5,8
3	außerorts	1 781	58	676	1 928	1 733	55	703	1 808	2,8	5,5	- 3,8	6,6
4	Autobahnen	299	8	125	351	259	7	114	297	15,4	x	9,6	18,2
5	Bundesstraßen	981	27	312	1 144	963	27	349	1 098	1,9	-	- 10,6	4,2
6	innerorts	422	9	94	447	403	1	93	460	4,7	x	1,1	- 2,8
7	außerorts	559	18	218	697	560	26	256	638	- 0,2	- 30,8	- 14,8	9,2
8	Landesstraßen	1 057	25	314	1 097	977	19	261	1 008	8,2	31,6	20,3	8,8
9	innerorts	521	4	116	556	470	3	76	518	10,9	x	52,6	7,3
10	außerorts	536	21	198	541	507	16	185	490	5,7	31,3	7,0	10,4
11	Kreisstraßen	317	9	120	262	338	4	120	351	- 6,2	x	-	- 25,4
12	innerorts	125	2	39	106	133	-	28	145	- 6,0	x	39,3	- 26,9
13	außerorts	192	7	81	156	205	4	92	206	- 6,3	x	- 12,0	- 24,3
14	andere Straßen	2 259	14	395	2 129	2 090	11	377	1 942	8,1	27,3	4,8	9,6
15	innerorts	2 064	10	341	1 946	1 888	9	321	1 765	9,3	x	6,2	10,3
16	außerorts	195	4	54	183	202	2	56	177	- 3,5	x	- 3,6	3,4

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden							
Tabelle 2.3		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15)							
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Ins- gesamt	Wochentag						
			Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Insgesamt	4 913	778	764	739	798	783	589	462
2	0.00 - 0.59	58	6	3	5	4	8	17	15
3	1.00 - 1.59	24	1	4	-	-	4	8	7
4	2.00 - 2.59	18	2	-	-	1	4	5	6
5	3.00 - 3.59	33	1	5	1	6	2	8	10
6	4.00 - 4.59	28	3	5	5	2	2	9	2
7	5.00 - 5.59	86	15	12	20	18	7	8	6
8	6.00 - 6.59	165	36	32	33	32	21	6	5
9	7.00 - 7.59	310	60	68	62	51	49	16	4
10	8.00 - 8.59	182	26	30	32	43	28	15	8
11	9.00 - 9.59	246	40	48	32	43	41	33	9
12	10.00 - 10.59	308	51	50	52	37	44	46	28
13	11.00 - 11.59	360	50	49	51	55	66	46	43
14	12.00 - 12.59	297	45	45	39	44	55	42	27
15	13.00 - 13.59	357	51	52	50	59	74	35	36
16	14.00 - 14.59	405	73	57	57	73	60	42	43
17	15.00 - 15.59	449	73	77	75	69	76	42	37
18	16.00 - 16.59	448	92	66	66	88	54	37	45
19	17.00 - 17.59	388	57	68	49	69	55	48	42
20	18.00 - 18.59	250	32	38	47	41	26	38	28
21	19.00 - 19.59	150	24	12	19	20	29	21	25
22	20.00 - 20.59	129	21	20	16	16	25	22	9
23	21.00 - 21.59	86	7	11	14	9	19	15	11
24	22.00 - 22.59	74	6	5	6	12	22	13	10
25	23.00 - 23.59	62	6	7	8	6	12	17	6
26	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden											
Tabelle 2.4		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2022 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)											
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Davon										
			Fahrzeugführer von									Fuß- gän- ger 7)	sons- tige
			Kraft- fahr- zeugen	davon						Fahrrä- dern 10)			
				Krafträder mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen		sonsti- gen Kraft- fahrzeu- gen 12)		
				Versiche- rungskenn- zeichen 8)	amtlichem Kennzei- chen 9)								
Anzahl													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Alle Beteiligten											
1	Insgesamt 13)	8 895	6 453	186	361	5 098	70	555	44	139	1 837	472	133
2	männlich	5 595	4 241	152	321	3 047	62	509	41	109	1 054	245	55
3	weiblich	3 085	2 081	31	38	1 949	4	30	3	26	766	223	15
4	mit Altersangabe	8 566	6 273	182	359	4 952	65	539	44	132	1 768	462	63
5	männlich	5 515	4 203	151	321	3 014	61	509	41	106	1 021	241	50
6	weiblich	3 051	2 070	31	38	1 938	4	30	3	26	747	221	13
7	unter 15	303	2	-	-	1	-	-	-	1	199	98	4
8	männlich	194	1	-	-	1	-	-	-	-	129	61	3
9	weiblich	109	1	-	-	-	-	-	-	1	70	37	1
10	15 - 18	225	132	77	46	4	-	-	-	5	82	10	1
11	männlich	170	107	63	37	3	-	-	-	4	58	4	1
12	weiblich	55	25	14	9	1	-	-	-	1	24	6	-
13	18 - 21	400	320	13	36	254	-	13	1	3	59	21	-
14	männlich	251	209	12	31	152	-	11	1	2	33	9	-
15	weiblich	149	111	1	5	102	-	2	-	1	26	12	-
16	21 - 25	451	358	5	23	280	1	30	8	11	71	17	5
17	männlich	287	239	5	22	174	1	27	6	4	38	6	4
18	weiblich	164	119	-	1	106	-	3	2	7	33	11	1
19	25 - 30	455	352	7	13	292	-	33	1	6	81	19	3
20	männlich	291	229	6	12	174	-	31	1	5	48	13	1
21	weiblich	164	123	1	1	118	-	2	-	1	33	6	2
22	30 - 35	721	585	8	27	473	6	55	4	12	101	29	6
23	männlich	456	365	5	25	260	5	55	4	11	65	22	4
24	weiblich	265	220	3	2	213	1	-	-	1	36	7	2
25	35 - 40	775	647	10	31	514	2	72	5	13	100	22	6
26	männlich	475	383	8	27	266	2	66	5	9	71	16	5
27	weiblich	300	264	2	4	248	-	6	-	4	29	6	1
28	40 - 45	670	531	7	23	440	3	47	5	6	115	17	7
29	männlich	406	321	5	22	237	2	44	5	6	68	11	6
30	weiblich	264	210	2	1	203	1	3	-	-	47	6	1
31	45 - 50	540	428	5	28	315	12	56	4	8	93	17	2
32	männlich	354	285	4	26	180	12	52	4	7	56	11	2
33	weiblich	186	143	1	2	135	-	4	-	1	37	6	-
34	50 - 55	722	572	6	31	439	12	65	5	14	115	26	9
35	männlich	479	391	4	29	268	12	60	5	13	66	13	9
36	weiblich	243	181	2	2	171	-	5	-	1	49	13	-
37	55 - 60	868	667	7	41	506	16	81	4	12	162	32	7
38	männlich	537	444	6	33	298	14	81	4	8	72	17	4
39	weiblich	331	223	1	8	208	2	-	-	4	90	15	3
40	60 - 65	742	578	13	34	441	9	64	2	15	131	25	8
41	männlich	506	412	12	31	285	9	60	1	14	77	10	7
42	weiblich	236	166	1	3	156	-	4	1	1	54	15	1
43	65 - 70	542	359	10	14	310	4	12	3	6	150	30	3
44	männlich	343	249	9	14	203	4	11	3	5	79	12	3
45	weiblich	199	110	1	-	107	-	1	-	1	71	18	-
46	70 - 75	418	283	6	7	260	-	7	1	2	118	17	-
47	männlich	262	205	4	7	184	-	7	1	2	52	5	-
48	weiblich	156	78	2	-	76	-	-	-	-	66	12	-
49	75 und mehr	734	459	8	5	423	-	4	1	18	191	82	2
50	männlich	504	363	8	5	329	-	4	1	16	109	31	1
51	weiblich	230	96	-	-	94	-	-	-	2	82	51	1
52	ohne Altersangabe 13)	329	180	4	2	146	5	16	-	7	69	10	70
53	männlich	80	38	1	-	33	1	-	-	3	33	4	5
54	weiblich	34	11	-	-	11	-	-	-	-	19	2	2

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden												
Tabelle 2.4		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2022 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)												
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Davon										Fuß- gän- ger 7)	sons- tige
			Fahrzeugführer von									Fahrrä- dern 10)		
			Kraft- fahr- zeugen	davon					Fuß- gän- ger 7)					
				Krafträder mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen		landwirt. Zugma- schinen	sonsti- gen Kraft- fahrzeu- gen 12)			
				Versiche- rungskenn- zeichen 8)	amtlichem Kennzei- chen 9)									
Anzahl														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		Hauptverursacher												
55	Insgesamt 13)	4 913	3 879	115	230	3 064	33	327	31	79	846	102	86	
56	männlich	3 201	2 611	96	200	1 892	28	303	29	63	501	63	26	
57	weiblich	1 543	1 167	17	28	1 090	2	14	2	14	331	37	8	
58	mit Altersangabe	4 645	3 732	112	228	2 940	30	317	31	74	790	96	27	
59	männlich	3 132	2 576	95	200	1 861	28	303	29	60	474	61	21	
60	weiblich	1 513	1 156	17	28	1 079	2	14	2	14	316	35	6	
61	unter 15	142	2	-	-	1	-	-	-	1	104	33	3	
62	männlich	94	1	-	-	1	-	-	-	-	69	21	3	
63	weiblich	48	1	-	-	-	-	-	-	1	35	12	-	
64	15 - 18	138	93	48	37	3	-	-	-	5	43	1	1	
65	männlich	106	77	41	29	3	-	-	-	4	28	-	1	
66	weiblich	32	16	7	8	-	-	-	-	1	15	1	-	
67	18 - 21	270	241	8	28	190	-	11	1	3	24	5	-	
68	männlich	171	153	7	24	110	-	9	1	2	15	3	-	
69	weiblich	99	88	1	4	80	-	2	-	1	9	2	-	
70	21 - 25	278	234	5	20	176	-	22	6	5	40	3	1	
71	männlich	193	167	5	19	117	-	20	5	1	23	2	1	
72	weiblich	85	67	-	1	59	-	2	1	4	17	1	-	
73	25 - 30	248	213	6	5	178	-	18	1	5	29	4	2	
74	männlich	165	142	5	4	110	-	17	1	5	19	3	1	
75	weiblich	83	71	1	1	68	-	1	-	-	10	1	1	
76	30 - 35	402	349	5	16	282	1	38	3	4	44	7	2	
77	männlich	262	225	3	14	163	1	38	3	3	29	6	2	
78	weiblich	140	124	2	2	119	-	-	-	1	15	1	-	
79	35 - 40	420	370	5	24	287	1	42	4	7	47	2	1	
80	männlich	277	237	4	22	163	1	38	4	5	38	2	-	
81	weiblich	143	133	1	2	124	-	4	-	2	9	-	1	
82	40 - 45	349	288	2	12	236	3	28	3	4	53	3	5	
83	männlich	220	179	1	11	131	2	27	3	4	34	3	4	
84	weiblich	129	109	1	1	105	1	1	-	-	19	-	1	
85	45 - 50	260	217	2	14	156	7	31	2	5	41	2	-	
86	männlich	178	152	2	13	95	7	29	2	4	24	2	-	
87	weiblich	82	65	-	1	61	-	2	-	1	17	-	-	
88	50 - 55	323	279	3	16	214	7	29	4	6	35	7	2	
89	männlich	225	196	1	16	134	7	28	4	6	21	6	2	
90	weiblich	98	83	2	-	80	-	1	-	-	14	1	-	
91	55 - 60	457	379	4	20	290	4	49	3	9	66	7	5	
92	männlich	284	252	3	14	173	3	49	3	7	28	2	2	
93	weiblich	173	127	1	6	117	1	-	-	2	38	5	3	
94	60 - 65	359	299	7	16	230	4	33	1	8	55	3	2	
95	männlich	256	221	7	14	156	4	32	-	8	32	1	2	
96	weiblich	103	78	-	2	74	-	1	1	-	23	2	-	
97	65 - 70	298	228	6	9	198	3	8	2	2	66	2	2	
98	männlich	208	166	6	9	136	3	8	2	2	39	1	2	
99	weiblich	90	62	-	-	62	-	-	-	-	27	1	-	
100	70 - 75	241	189	4	6	174	-	5	-	-	50	2	-	
101	männlich	157	132	3	6	118	-	5	-	-	24	1	-	
102	weiblich	84	57	1	-	56	-	-	-	-	26	1	-	
103	75 und mehr	460	351	7	5	325	-	3	1	10	93	15	1	
104	männlich	336	276	7	5	251	-	3	1	9	51	8	1	
105	weiblich	124	75	-	-	74	-	-	-	1	42	7	-	
106	ohne Altersangabe 13)	268	147	3	2	124	3	10	-	5	56	6	59	
107	männlich	69	35	1	-	31	-	-	-	3	27	2	5	
108	weiblich	30	11	-	-	11	-	-	-	-	15	2	2	

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
Tabelle 2.5		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹³⁾	Männlich					Weiblich				
			zusam- men	darunter				zusam- men	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁷⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁷⁾
				Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen ⁹⁾	Fahr- rädern ¹⁰⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen ⁹⁾	Fahr- rädern ¹⁰⁾	
		Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Verunglückte	6 332	3 562	1 564	316	950	226	2 765	1 627	47	716	210
2	unter 6	105	57	35	1	5	16	48	35	-	1	10
3	6 - 10	159	88	32	1	29	22	71	35	1	19	12
4	10 - 15	245	152	36	3	89	16	93	26	-	47	15
5	15 - 18	274	186	25	37	51	4	88	23	10	23	6
6	18 - 21	358	197	110	30	25	8	161	108	7	25	11
7	21 - 25	366	210	119	23	34	6	156	102	1	30	10
8	25 - 30	359	204	103	12	43	12	155	108	1	30	6
9	30 - 35	498	288	142	25	59	19	210	153	2	33	7
10	35 - 40	515	313	153	26	66	16	202	150	4	28	5
11	40 - 45	414	224	104	22	63	10	190	129	1	43	6
12	45 - 50	337	200	83	25	50	11	137	88	2	36	6
13	50 - 55	436	247	101	28	63	10	189	119	3	48	11
14	55 - 60	549	276	117	30	67	17	273	158	8	86	9
15	60 - 65	463	263	108	30	72	9	200	120	4	51	15
16	65 - 70	396	205	83	13	77	12	191	97	2	69	18
17	70 - 75	305	154	80	7	51	5	151	72	-	64	11
18	75 und mehr	539	293	133	3	103	31	246	104	1	80	51
19	ohne Angabe	14	5	-	-	3	2	4	-	-	3	1
20	Getötete	83	63	34	10	10	5	20	11	-	4	5
21	unter 6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
24	15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	18 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26	21 - 25	3	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2
27	25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	30 - 35	9	8	7	1	-	-	1	1	-	-	-
29	35 - 40	7	5	4	1	-	-	2	2	-	-	-
30	40 - 45	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31	45 - 50	4	3	1	2	-	-	1	-	-	1	-
32	50 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	55 - 60	7	4	2	1	-	1	3	3	-	-	-
34	60 - 65	7	7	2	2	2	1	-	-	-	-	-
35	65 - 70	7	4	3	-	1	-	3	1	-	1	1
36	70 - 75	7	7	5	1	1	-	-	-	-	-	-
37	75 und mehr	27	20	8	-	6	3	7	4	-	1	2
38	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
Tabelle 2.5		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹³⁾	Männlich					Weiblich				
			zusam- men	darunter				zusam- men	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁷⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁷⁾
				Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen ⁹⁾	Fahr- rädern ¹⁰⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- lichen Kennzei- chen ⁹⁾	Fahr- rädern ¹⁰⁾	
		Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	Schwerverletzte	1 266	771	312	107	185	52	495	274	15	127	53
40	unter 6	20	7	4	1	-	2	13	10	-	-	3
41	6 - 10	28	18	5	-	5	8	10	1	-	5	4
42	10 - 15	37	23	5	2	10	4	14	4	-	5	4
43	15 - 18	52	41	5	15	9	1	11	1	2	3	2
44	18 - 21	51	28	19	4	4	-	23	18	2	2	1
45	21 - 25	60	40	22	3	4	3	20	13	-	3	1
46	25 - 30	63	43	18	6	7	3	20	17	-	1	-
47	30 - 35	79	49	21	9	9	1	30	25	-	4	-
48	35 - 40	90	66	29	9	13	1	24	11	3	7	1
49	40 - 45	75	49	18	10	12	3	26	20	1	2	1
50	45 - 50	57	42	17	10	6	1	15	11	-	3	-
51	50 - 55	86	51	13	9	16	1	35	23	1	6	3
52	55 - 60	134	76	31	7	17	5	58	32	3	19	2
53	60 - 65	102	61	25	11	15	3	41	21	1	11	3
54	65 - 70	100	54	22	6	15	4	46	24	1	16	4
55	70 - 75	68	37	18	3	11	2	31	17	-	11	3
56	75 und mehr	163	86	40	2	32	10	77	26	1	28	21
57	ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
58	Leichtverletzte	4 983	2 728	1 218	199	755	169	2 250	1 342	32	585	152
59	unter 6	84	49	30	-	5	14	35	25	-	1	7
60	6 - 10	131	70	27	1	24	14	61	34	1	14	8
61	10 - 15	207	129	31	1	79	12	78	22	-	41	11
62	15 - 18	222	145	20	22	42	3	77	22	8	20	4
63	18 - 21	306	168	91	25	21	8	138	90	5	23	10
64	21 - 25	303	169	97	19	30	3	134	89	1	27	7
65	25 - 30	296	161	85	6	36	9	135	91	1	29	6
66	30 - 35	410	231	114	15	50	18	179	127	2	29	7
67	35 - 40	418	242	120	16	53	15	176	137	1	21	4
68	40 - 45	338	174	85	12	51	7	164	109	-	41	5
69	45 - 50	276	155	65	13	44	10	121	77	2	32	6
70	50 - 55	349	195	88	19	47	9	154	96	2	42	8
71	55 - 60	408	196	84	22	50	11	212	123	5	67	7
72	60 - 65	354	195	81	17	55	5	159	99	3	40	12
73	65 - 70	289	147	58	7	61	8	142	72	1	52	13
74	70 - 75	230	110	57	3	39	3	120	55	-	53	8
75	75 und mehr	349	187	85	1	65	18	162	74	-	51	28
76	ohne Angabe	13	5	-	-	3	2	3	-	-	2	1

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden														
Tabelle 2.6		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2022 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (voll- endetes Lebens- jahr)	Insge- samt ¹³⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
			Fuß- gän- ger ⁷⁾	Rad- fah- rer ¹⁰⁾	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
					von Kraft- fahrzeugen			Fuß- gän- ger ⁷⁾	Rad- fah- rer ¹⁰⁾		Fahrer	Mit- fahrer				
											von Kraft- fahrzeugen		Fahrer	Mit- fahrer		
Anzahl																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1	0	12	-	-	-	12	8	-	-	-	8	4	-	-	-	4
2	1	21	5	2	-	13	14	4	2	-	8	7	1	-	-	5
3	2	12	2	-	-	10	4	1	-	-	3	8	1	-	-	7
4	3	15	5	-	-	10	8	2	-	-	6	7	3	-	-	4
5	4	23	6	3	-	14	13	5	3	-	5	10	1	-	-	9
6	5	22	8	1	-	12	10	4	-	-	6	12	4	1	-	6
7	0 - 5	105	26	6	-	71	57	16	5	-	36	48	10	1	-	35
8	6	25	3	6	-	16	13	2	3	-	8	12	1	3	-	8
9	7	45	9	12	-	23	25	5	6	-	13	20	4	6	-	10
10	8	44	10	15	-	17	21	7	6	-	6	23	3	9	-	11
11	9	45	12	15	-	17	29	8	14	-	6	16	4	1	-	11
12	10	48	7	23	-	18	33	6	16	-	11	15	1	7	-	7
13	11	50	5	28	-	17	32	1	18	-	13	18	4	10	-	4
14	12	60	10	32	1	16	37	6	23	-	8	23	4	9	1	8
15	13	44	2	28	-	13	29	-	19	-	10	15	2	9	-	3
16	14	43	7	25	-	10	21	3	13	-	4	22	4	12	-	6
17	6 - 14	404	65	184	1	147	240	38	118	-	79	164	27	66	1	68
18	0 - 14	509	91	190	1	218	297	54	123	-	115	212	37	67	1	103
19	15	79	6	25	24	24	49	2	18	20	9	30	4	7	4	15
20	16	100	4	25	48	20	72	2	20	40	10	28	2	5	8	10
21	17	95	-	24	51	17	65	-	13	39	11	30	-	11	12	6
22	18	132	8	20	74	27	69	4	9	46	10	63	4	11	28	17
23	19	104	3	15	69	16	63	2	9	44	8	41	1	6	25	8
24	20	122	8	15	71	27	65	2	7	43	13	57	6	8	28	14
		Innerhalb von Ortschaften														
25	0	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1
26	1	11	5	2	-	3	7	4	2	-	1	4	1	-	-	2
27	2	7	2	-	-	5	4	1	-	-	3	3	1	-	-	2
28	3	7	5	-	-	2	3	2	-	-	1	4	3	-	-	1
29	4	17	6	3	-	8	11	5	3	-	3	6	1	-	-	5
30	5	12	7	1	-	3	6	4	-	-	2	6	3	1	-	1
31	0 - 5	58	25	6	-	25	34	16	5	-	13	24	9	1	-	12
32	6	18	3	6	-	9	9	2	3	-	4	9	1	3	-	5
33	7	31	9	12	-	9	18	5	6	-	6	13	4	6	-	3
34	8	35	10	15	-	8	17	7	6	-	2	18	3	9	-	6
35	9	34	12	14	-	7	24	8	13	-	2	10	4	1	-	5
36	10	36	7	22	-	7	25	6	15	-	4	11	1	7	-	3
37	11	32	5	24	-	3	21	1	17	-	3	11	4	7	-	-
38	12	49	9	32	1	6	32	5	23	-	4	17	4	9	1	2
39	13	33	2	26	-	4	21	-	18	-	3	12	2	8	-	1
40	14	31	7	20	-	3	16	3	11	-	1	15	4	9	-	2
41	6 - 14	299	64	171	1	56	183	37	112	-	29	116	27	59	1	27
42	0 - 14	357	89	177	1	81	217	53	117	-	42	140	36	60	1	39
43	15	55	6	20	19	10	35	2	14	16	3	20	4	6	3	7
44	16	70	3	21	35	9	50	2	16	28	4	20	1	5	7	5
45	17	58	-	20	30	6	39	-	10	24	4	19	-	10	6	2
46	18	79	8	19	35	15	40	4	8	22	6	39	4	11	13	9
47	19	50	3	14	28	5	30	2	9	17	2	20	1	5	11	3
48	20	66	8	15	32	10	35	2	7	21	5	31	6	8	11	5

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden														
Tabelle 2.6		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2022 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (voll- endetes Lebens- jahr)	Insge- samt ¹³⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
			Fuß- gän- ger ⁷⁾	Rad- fah- rer ¹⁰⁾	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
					von Kraft- fahrzeugen			Fuß- gän- ger ⁷⁾	Rad- fah- rer ¹⁰⁾		Fahrer	Mit- fahrer	Fuß- gän- ger ⁷⁾	Rad- fah- rer ¹⁰⁾	Fahrer	Mit- fahrer
											von Kraft- fahrzeugen				von Kraft- fahrzeugen	
Anzahl																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Außerhalb von Ortschaften														
49	0	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
50	1	10	-	-	-	10	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3
51	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
52	3	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
53	4	6	-	-	-	6	2	-	-	-	2	4	-	-	-	4
54	5	10	1	-	-	9	4	-	-	-	4	6	1	-	-	5
55	0 - 5	47	1	-	-	46	23	-	-	-	23	24	1	-	-	23
56	6	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3
57	7	14	-	-	-	14	7	-	-	-	7	7	-	-	-	7
58	8	9	-	-	-	9	4	-	-	-	4	5	-	-	-	5
59	9	11	-	1	-	10	5	-	1	-	4	6	-	-	-	6
60	10	12	-	1	-	11	8	-	1	-	7	4	-	-	-	4
61	11	18	-	4	-	14	11	-	1	-	10	7	-	3	-	4
62	12	11	1	-	-	10	5	1	-	-	4	6	-	-	-	6
63	13	11	-	2	-	9	8	-	1	-	7	3	-	1	-	2
64	14	12	-	5	-	7	5	-	2	-	3	7	-	3	-	4
65	6 - 14	105	1	13	-	91	57	1	6	-	50	48	-	7	-	41
66	0 - 14	152	2	13	-	137	80	1	6	-	73	72	1	7	-	64
67	15	24	-	5	5	14	14	-	4	4	6	10	-	1	1	8
68	16	30	1	4	13	11	22	-	4	12	6	8	1	-	1	5
69	17	37	-	4	21	11	26	-	3	15	7	11	-	1	6	4
70	18	53	-	1	39	12	29	-	1	24	4	24	-	-	15	8
71	19	54	-	1	41	11	33	-	-	27	6	21	-	1	14	5
72	20	56	-	-	39	17	30	-	-	22	8	26	-	-	17	9

Fußnotenerläuterungen

- 1) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.
- 2) Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35).
- 3) Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.
- 6) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 7) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten (seit 2014).
- 8) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 9) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 10) Einschließlich Pedelecs (seit 2014).
- 11) Einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile.
- 12) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile.
- 13) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.